

	鉛		リチウム	
型式	HIC-900	HIC-600	HIC-901	HIC-601
走行方式	オート時： 誘導線埋設 電磁誘導方式による専用道走行 マニュアル時： ハンドル操作による自由走行	ハンドル操作による自由走行	オート時： 誘導線埋設 電磁誘導方式による専用道走行 マニュアル時： ハンドル操作による自由走行	ハンドル操作による自由走行
積載能力	4バック+5名(積載能力375kg)		4バック+5名(積載能力375kg)	
最高速度	オート時： 6.5km/hまたは8.5km/h(定速) 10km/h(準高速モード) 12km/h (高速モード、但し単独使用時※1) 上り下り自動減速 マニュアル時： 19km/h	マニュアル時：19km/h	オート時： 6.5km/hまたは8.5km/h(定速) 10km/h(準高速モード) 12km/h (高速モード、但し単独使用時※1) 上り下り自動減速 マニュアル時： 19km/h	マニュアル時：19km/h
登降坂角度	オート時：20° マニュアル時：20°	20°	オート時：20° マニュアル時：20°	20°
最小回転半径	オート時： 3.2m(電磁誘導線中心)	マニュアル時： 3.4m(外側前輪中心)	オート時： 3.2m(電磁誘導線中心)	マニュアル時： 3.4m(外側前輪中心)
タイヤサイズ	190/50R12		190/50R12	
質量	約420kg(バッテリー含まず)	約410kg(バッテリー含まず)	約420kg(バッテリー含まず)	約410kg(バッテリー含まず)
外形寸法	全長：3,540mm(バックスタンド折りたたみ時3,050mm) 全幅：1,300mm 全高：1,850mm		全長：3,540mm(バックスタンド折りたたみ時3,050mm) 全幅：1,300mm 全高：1,850mm	
ブレーキ方式	4輪油圧+モーター回生、自動パーキングブレーキシステム		4輪油圧+モーター回生、自動パーキングブレーキシステム	
走行距離	1.5ラウンド(消費電気量：45Ah以内) (コース使用条件により異なる場合があります)		1.5ラウンド(消費電気量：45Ah以内) (コース使用条件により異なる場合があります)	
モーター	誘導電動機：3.5kW(60分定格)		誘導電動機：3.5kW(60分定格)	
適合バッテリー	シールドタイプ HC100-12×4個 100Ah/5HR		リチウム蓄電池 105Ah/2HR	
充電器	単相：AC200V/220V 周波数：50/60Hz 入力容量：1.2kW		単相：AC200V/220V 周波数：50/60Hz 入力容量：1.2kW	

※1 多機種との混用時は不可

製造元 エナジーシステムサービスジャパン株式会社 埼玉県深谷市岡2200

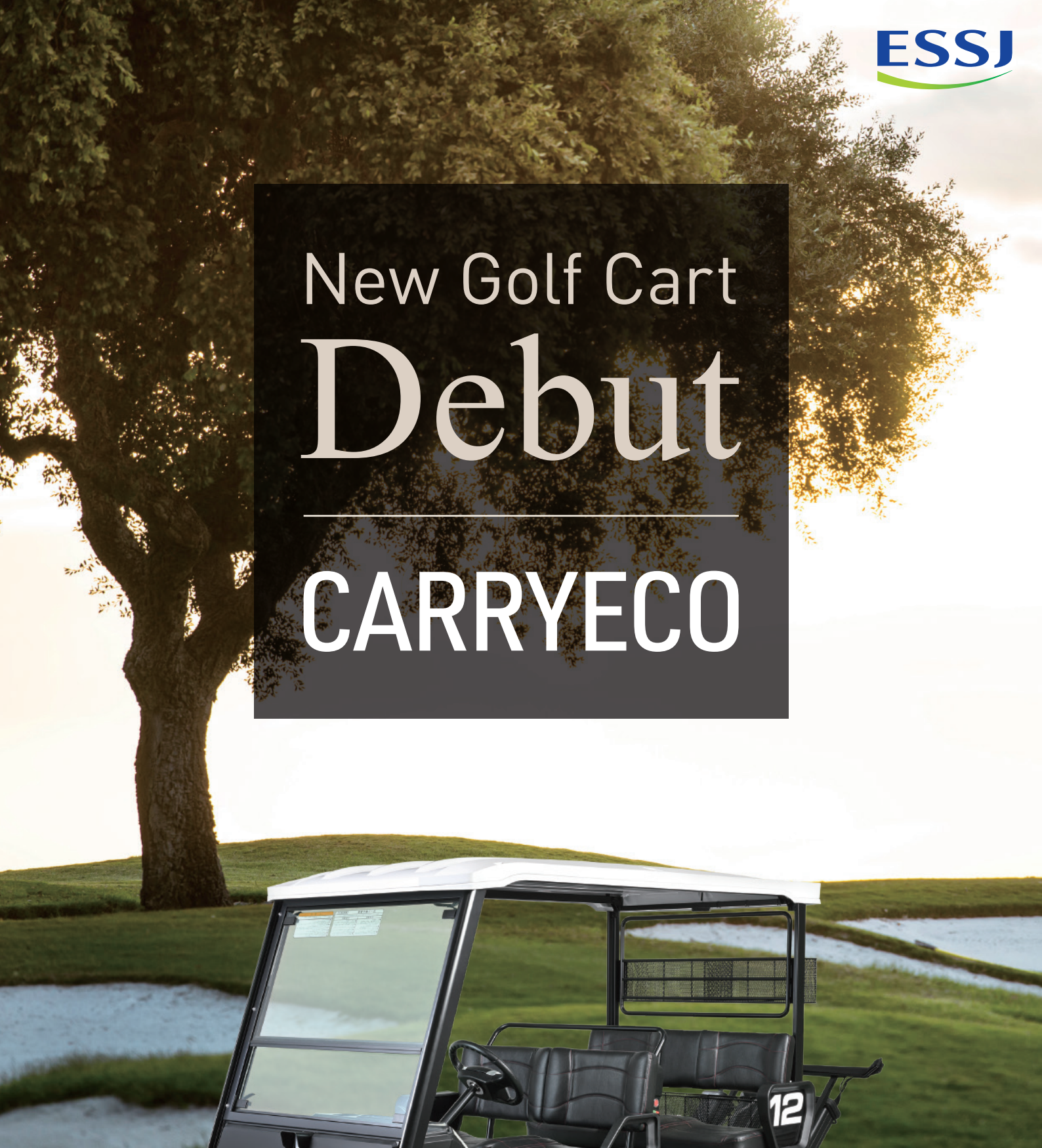
お問い合わせ

東日本(静岡県以东)のお客様	中部地方のお客様	関西地方以西のお客様
エナジーシステムサービスジャパン株式会社 東京都大田区平和島6丁目1番1号 東京流通センターセンタービル7階	エナジーシステムサービスジャパン株式会社 中部営業所 愛知県名古屋市区西八筋町46番地	エナジーシステムサービスジャパン株式会社 関西営業所 大阪府大阪市北区大淀中5丁目14番31号
TEL 03-5762-2039 FAX 03-5762-2043	TEL 052-504-7300 FAX 052-504-7311	TEL 06-6453-3321 FAX 06-6453-4198



エナジー システムサービス ジャパン株式会社

ホームページによるお問合せ
https://www.ess-j.com/



New Golf Cart
Debut
CARRYECO

伝統を継承し革新を先導する上質なプレーをサポート CARRYECO

日本で初めて電動ゴルフカートが発売した伝統あるメーカーから
新時代のゴルフ場を彩るカラーをご用意！
上質な空間とカートに乗る楽しみをご提供します

レッド



ブルー



グレー



グリーン



12インチタイヤに変更し
消費電力や路面へのダメージを低減！
アルミホイールを装着し
デザイン性も向上しました。

Point
1



グリップを樹脂化！

雨の日や冬でも快適にプレーできる環境をサポート！
さらに大型化したことにより、乗り降りが容易になり、
安全性が向上しました。

Point
2



プレミアムシート！

クッション性に優れたプレミアムシートは従来に比べて
疲れにくく、快適なプレーを約束します。 ※有料オプション

Point
3



カート前方へ新たに収納を用意！

後方ラックも追加し、あらゆるプレースタイルに
対応します。

※有料オプション

Point
4



フロント部分も進化！

深型の収納スペースに加え、USBでモバイル端末への
充電が可能になりました。