

プリンター 一体型バッテリーテスター DIGITAL BATTERY TESTER

マスターモデルが マルチモデルに進化した!!



アイドリングストップ車のエンジンスターターは始動頻度が多く、劣化時期が早まっています。 正確な情報を、より早く、より便利にお客様へ伝える事がサービス向上に繋がります。

TOYO 株式会社 東洋エンタープライズ

コンダクタンス技術とは?

ミドトロニクスのコンダクタンス技術はバッテリーの内部抵抗を電気伝導率(電気の流れやすさ)によって表している抵抗値をCCAへ変換する技術です。

どれだけの電流を供給出来るかを測定する技術であり 現在、最も正確なバッテリー診断機として多くのメーカーで 使用されております。

欧米のカーメーカーでは必修工具として指定されています。

MDX-P300 QR 仕様

	12V
	0
	0
	自動車
	レギュラー/AGM/GEL/ISS/HV補機
JIS	0
CCA	100~1400
ΞN	100~900
NIC	100~550
	日本語(漢字)/英語
	内蔵
	102×230×65
	CCA N



バッテリー種類説明

JIS : 日本工業規格

SAE: 米国自動車技術委員会規格

EN : ヨーロッパ規格 DIN : ドイツ工業規格 IEC : 国際電気標準会議





株式会社 東洋エンタープライズ www.toyo-enterprise.jp TEL: 03-5735-5252