

# 自動車用バッテリーテスター HC-771EX

バッテリーテストの世界標準※1

## 「コンダクタンス技術」採用

アイドリングストップ車用電池、  
ハイブリッド車補機用電池にも対応

(CCA、JIS、SAE、DIN、IEC、EN)

### 独自のマルチテストモードを採用

#### 3つの判定モードで誤判定を抑制

- 1 日常点検モード(予防交換判定)
- 2 寿命判定モード(クレーム判定)
- 3 在庫判定モード(在庫品管理)

### 信頼の高い診断技術

#### 3つの技術で精度向上

- 1 パラレルメジャレント方式※2を採用
- 2 表面電荷検知機能付き※3
- 3 温度補正機能付き

### その他の充実機能

- 車両電装品診断システム…スターター、充電システムテスト機能付き
- 安全設計…逆接続保護機能付き
- グローバル対応…日本語/英語
- プリンター搭載
- ソフトウェアバージョンアップ用SDカードスロットル搭載



※1: 世界の主な自動車メーカーで採用(当社調査)

※2: 電圧線と電流線を分岐した構造で、テスター測定時の測定誤差が少ない方式

※3: 走行後、見かけ上高くなっているバッテリー端子電圧を検知し、誤判定を防止する機能

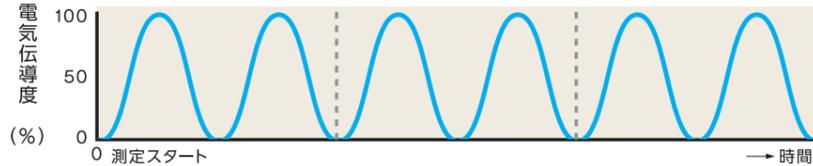
# コンダクタンス技術とは？

**コンダクタンス※1 技術とは、特定の周波数でバッテリーに交流信号を流し、端子間における電気伝導度※2を測定しCCA※3に換算する測定技術です。**

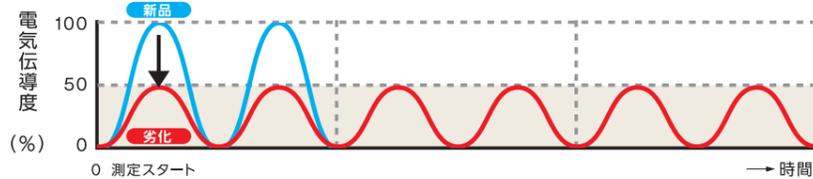
※1：回路における電流の流れやすさのこと。 ※2：コンダクタンス。単位：ジーメンズ(S) ※3：コールドクランキング電流の略。単位：アンペア(A)

## コンダクタンス技術の測定イメージ

バッテリーに流れる電機の流れ度合いを波形にしたイメージ



新品バッテリーは高い波形を示し、電気伝導度が高い状態です。

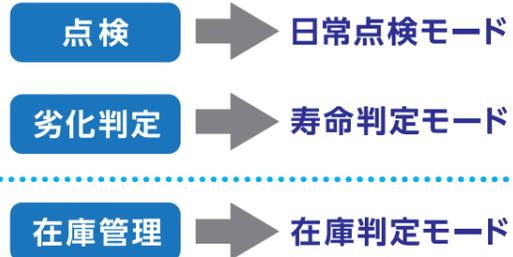


劣化バッテリーは低い波形を示し、電気伝導度が低い状態です。

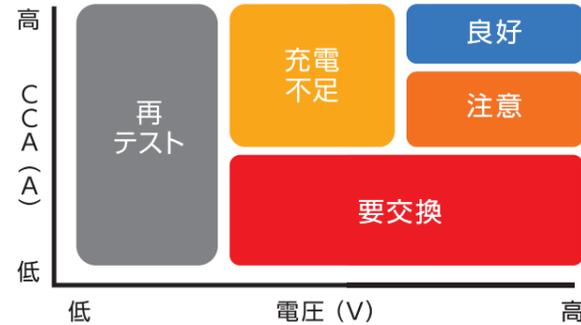
# 3つの判定モードとは？

- 1 日常点検モード** 通常の点検に使用するモード
  - 予防交換
  - 定期点検
- 2 寿命判定モード** 劣化判定時に使用するモード
  - 当社バッテリーのみ対象
  - 専用マップにて判定
- 3 在庫判定モード** 在庫管理のモード
  - 同一形式であれば連続測定可能(1~100)
  - 定期的な管理、停滞した製品の充電要否が判る

## 測定フロー



## 判定マップイメージ



# 診断プリント例

## バッテリーの診断結果

判定結果	本体メッセージ例
<b>良好</b>	バッテリーは良好です。
<b>注意</b>	バッテリーの劣化が始まっています。こまめな点検をお勧めします
<b>要交換</b>	バッテリーが劣化しています。バッテリーの交換をお勧めいたします。
<b>充電不足</b>	バッテリーが放電気味です。バッテリーを充電してください。
<b>再テスト</b>	電圧が低いです。バッテリーの取扱説明書に従い補充後、再テストをしてください。
<b>交換時期</b>	交換目安の3年を超えており注意が必要です。

インフォメーション  
店舗名など、お客様の情報を任意で表示することができます。

## 印刷物イメージ

## バッテリーの健康状態

黒い四角が少ないほど、劣化が進んでいます。



## バッテリーの充電状態

黒い四角が少ないほど、充電率が低下しています。



## 要項表

測定方法	コンダクタンス
用途	自動車用*
電圧範囲	1V-30V
温度範囲	0℃～50℃
内蔵電池	単3電池(6個)
外形寸法	27cm×10cm×5cm
質量	約770g
バッテリータイプ	標準
	AGM
	ISS
	ハイブリッド補機
CCA範囲	100-2000
JIS範囲	A-H
規格	CCA、JIS、SAE、DIN、IEC、EN
スターターテスト	12V
チャージングテスト	12V
プリンター	内蔵
SD Upgrade機能	有
ケーブル	3.0Mロングクランプケーブル
言語	日本語 英語

\* 24Vの自動車には使用できません。

### 取扱い上のご注意



**危険**

- 火器のある場所や密閉された場所で使用または保管しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので引火爆発の原因になります。
- ガソリン・オイルなど可燃物の周辺や法令で第一類・第二類危険箇所指定されている場所では使用しないでください。火災や引火爆発の原因となります。



**注意**

- 湿度の高い場所・雨雪などの水分のかかる場所では使用しないでください。漏電、感電やテスター破損の原因となります。
- 始動用鉛バッテリー専用のバッテリーテスターです。それ以外の用途に使用しますと漏電、故障などの原因になることがあります。

- 本カタログの製品の記載内容は2020年10月現在のものです。
- 製品の仕様・外観は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本カタログに記載している製品の特性は、当社の標準値を示したものであり、保証を意味するものではありません。
- 製品の写真は、印刷上、実際の製品と多少色柄が異なる場合がありますのでご了承ください。
- ご使用になる前に、必ず取扱説明書をお読みください。

販売店：

問い合わせ先: エナジーウィズ自動車電池コールセンター  
〒369-0297 埼玉県深谷市岡 2200  
フリーダイヤル 0120-513-573 (携帯電話可)  
受付時間 月～金 (年末年始・祝日を除く) 9:00～17:30

エナジーウィズ株式会社