

1 Προφυλάξεις ασφάλειας και βασικά μέτρα χειρισμού



Διαβάστε το εγχειρίδιο

Για να εξασφαλίσετε ότι η μπαταρία χρησιμοποιείται με ασφάλεια και σωστά, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις προφυλάξεις σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και στο επάνω τμήμα (το καπάκι) της μπαταρίας. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος.



Χωρίς ανοιχτές φλόγες

Η μπαταρία ενδέχεται να εκπέμπει αέριο υδρογόνου. Μην βραχυκυκλώνετε τον θετικό και αρνητικό πόλο με μεταλλικό εργαλείο ή μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία σε τοποθεσίες όπου είναι εκτεθειμένη σε σπινθήρες ή φλόγες, όπως αναμμένα τσιγάρα, τοποθεσίες που δεν αερίζονται καλά ή τοποθεσίες που είναι εκτεθειμένες σε νερό ή θαλασσινό νερό. Σε αυτές τις περιπτώσεις, μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη, έκρηξη, έγκαιμα, ζημιά ή διαρροή της μπαταρίας και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.



Προσοχή στις εκρήξεις

Πριν από τον χειρισμό της μπαταρίας, αγγίξτε ένα μεταλλικό αντικείμενο εκτός της μπαταρίας (όπως το αμάξωμα του οχήματος) για να ελευθερωθεί τυχόν στατικός ηλεκτρισμός. Ο στατικός ηλεκτρισμός μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και έκρηξη λόγω των σπινθήρων. Μετά την εγκατάσταση της μπαταρίας, ελέγξτε τους ακροδέκτες των καλωδίων για χαλαρές συνδέσεις ή διάβρωση. Η χαλαρότητα ή η διάβρωση μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες και να οδηγήσει σε ανάφλεξη και έκρηξη.



Προσοχή για θειικό οξύ



Φοράτε γυαλιά

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι αραιό θειικό οξύ. Αποφύγετε την κλίση ή τα χτυπήματα της μπαταρίας για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα διαρρεύσει ο ηλεκτρολύτης. Κατά τον χειρισμό της μπαταρίας, να φοράτε λαστιχένια γάντια και προστατευτικά γυαλιά. Εάν μπει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, πλύνετε τα με άφθονο καθαρό νερό, όπως νερό βρύσης, και έπειτα αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει τύφλωση. Εάν μπει ηλεκτρολύτης στο στόμα σας ή τον καταπιείτε, κάντε αμέσως γαργάρες με άφθονο πόσιμο νερό αρκετές φορές, πιείτε άφθονο πόσιμο νερό και έπειτα αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα μέσα στο στόμα σας. Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και πλύνετε επαρκώς την περιοχή αυτή με σαπούνι. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή ζημιά στα ρούχα.



Φυλάσσετε μακριά από παιδιά

Η μπαταρία περιέχει ηλεκτρολύτη. Φυλάσσετε την μπαταρία μακριά από παιδιά ή άλλους χωρίς επαρκή γνώση για το πώς να χειριστούν την μπαταρία και τους κινδύνους της. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή εγκαύματα.



Κάντε ανακύκλωση

Οι πρώτες ύλες μιας μεταχειρισμένης μπαταρίας είναι ανακυκλώσιμες. Μην απορρίπτετε την μπαταρία με τα οικιακά απορρίμματα. Ρωτήστε στο κατάστημα όπου αγοράσατε την καινούρια μπαταρία με ποιον τρόπο μπορείτε να ανακυκλώσετε την παλιά μπαταρία.

(1) Περιβάλλον χρήσης

Χρησιμοποιήστε μια μπαταρία κατάλληλου μεγέθους και τάξης απόδοσης για το όχημα. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά ή έκρηξη λόγω της ροής μεγάλης ποσότητας ρεύματος.

Η μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιείται διαρκώς σε θερμοκρασία περιβάλλοντος -15°C έως 60°C ή να χρησιμοποιείται για μικρές χρονικές περιόδους (δύο έως τριών ωρών) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος -30°C έως 75°C . Η χρήση ή η αποθήκευση της μπαταρίας εκτός αυτού του εύρους θερμοκρασιών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή πάγωμα του ηλεκτρολύτη και να οδηγήσει σε ζημιά ή παραμόρφωση.

(2) Σημεία προσοχής σχετικά με τη χρήση της μπαταρίας

Μην χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε την μπαταρία όταν ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι σε χαμηλό επίπεδο. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε την μπαταρία εάν εκπέμπει ασυνήθιστη μυρωδιά κατά τη χρήση ή εάν ο ηλεκτρολύτης μειωθεί σε ασυνήθιστη αναλογία (εάν απαιτείται προσθήκη νερού μία φορά τον μήνα περίπου). Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί έκρηξη. Ενδέχεται, επίσης, να εκπέμπεται επικίνδυνο αέριο.

Εάν διαρρεύσει ηλεκτρολύτης επειδή η μπαταρία έγειρε κατά λάθος ή υπέστη ζημιά, εξουδετερώστε την μπαταρία με ένα υλικό, όπως διπανθρακικό νάτριο (σόδα) (μέχρι να σταματήσουν οι φυσαλίδες) και, στη συνέχεια, πλύνετε την μπαταρία με άφθονο νερό. Εάν δεν γίνει αυτό, μπορεί να προκληθεί διάβρωση ή μόλυνση.

Η μπαταρία είναι βαρύ αντικείμενο. Όταν μεταφέρετε την μπαταρία, κρατήστε τη από τη βάση της ή από το κέντρο της λαβής, εάν διαθέτει, και

βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία δεν γέρνει. Μην κουνάτε την μπαταρία πέρα δώθε από τη λαβή της. Εάν το κάνετε αυτό, μπορεί να ξεκολλήσει η λαβή και να πέσει η μπαταρία, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν υπάρχουν εμφανή προβλήματα, όπως σκασίματα, ρωγμές, νιφάδες, διαρροές ή ασυνήθιστη παραμόρφωση.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατά τον χειρισμό μιας μεταχειρισμένης μπαταρίας, καθώς περιέχει ακόμα ηλεκτρική ενέργεια.

Μην αποσυναρμολογείτε, μην τροποποιείτε ή μην καταστρέψετε την μπαταρία. Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί διαρροή ή έκρηξη.

Όταν προσθέτετε νερό στην μπαταρία, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό. Η χρήση μη απιονισμένου νερού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή εκπομπή επικίνδυνου αερίου λόγω των ρύπων στο νερό και να οδηγήσει σε μικρότερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία διαθέτει μια ένδειξη (έναν μηχανισμό για την εμφάνιση της κατάστασης του φορτίου και του επιπέδου του ηλεκτρολύτη), μην προσθέτετε νερό ενώ έχετε αφαιρέσει την ένδειξη.

Η μπαταρία αποφορτίζεται σταδιακά λόγω αυτοεκφόρτισης. Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ακολουθήστε τη διαδικασία στην ενότητα "3.(2) Αφαίρεση της μπαταρίας" για να αφαιρέσετε την μπαταρία από το όχημα και, στη συνέχεια, αποθηκεύστε την σε καλά εξαεριζόμενο εσωτερικό χώρο που δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες. Όταν αποθηκεύετε την μπαταρία στο όχημα, συνιστάται ο ακροδέκτης καλωδίου του οχήματος να αποσυνδέεται από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Κατά την αντικατάσταση ή την επιθεώρηση της μπαταρίας, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί του κινητήρα και απενεργοποιήστε τους διακόπτες για τα φώτα και τον λοιπό εξοπλισμό.

Ενδέχεται να εμφανίζεται λευκό ίζημα ή λευκή θολούρα του ηλεκτρολύτη στην μπαταρία, αλλά αυτό δεν συνιστά πρόβλημα ποιότητας.

2 Αποθήκευση της μπαταρίας πριν από την εγκατάσταση στο όχημα

Χειριστείτε την μπαταρία όπως περιγράφεται παρακάτω κατά την αποθήκευσή της.

- i. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν καλά εξαεριζόμενο χώρο όπου δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες.
- ii. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν χώρο που δεν εκτίθεται στη βροχή, την υγρασία ή το άμεσο ηλιακό φως, όπου δεν υπάρχει κίνδυνος πλημμύρας.
- iii. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν χώρο που δεν έχει υψηλή θερμοκρασία ή υγρασία.
- iv. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε μια θέση στην οποία δεν στηρίζεται στο πλάι και δεν έχει κλίση.
- v. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν χώρο όπου δεν κινδυνεύει να πέσει εύκολα ή να πέσουν άλλα αντικείμενα.
- vi. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν χώρο που δεν υπάρχει εκπομπή ή διείσδυση επικίνδυνων αερίων, σταγόνων ή σκόνης.
- vii. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε έναν χώρο όπου δεν θα έρθει σε επαφή με υλικά, όπως μαλακό PVC συμπεριλαμβανομένου πλαστικοποιητή.

Η μπαταρία αποφορτίζεται σταδιακά λόγω αυτοεκφόρτισης. Όταν αποθηκεύετε την μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τη όπως επισημαίνεται στην ενότητα 5.(1) πριν από τη χρήση.

3 Αντικατάσταση της μπαταρίας

(1) Σημεία προσοχής σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε το εγχειρίδιο οδηγιών και το εγχειρίδιο σέρβις του οχήματος.

Για οχήματα με σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων συνδεδεμένο στην εγκατεστημένη μπαταρία, απαιτείται μια αποκλειστική μπαταρία με δομή για συγκεντρωτικά καυσαέρια. Τα εν λόγω οχήματα απαιτούν να εγκατασταθεί μια αποκλειστική μπαταρία, διαφορετικά το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να γεμίσει με αέριο υδρογόνου και να προκληθεί έκρηξη λόγω εσωτερικής ανάφλεξης. Το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να γεμίσει με επικίνδυνο αέριο.

*Εγκατάσταση του καπακιού της οπής εξαερισμού

Εάν περιλαμβάνεται ένα καπάκι για την οπή εξαερισμού με την μπαταρία, τοποθετήστε σωστά το καπάκι στην οπή εξαερισμού με τον σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων και την οπή εξαερισμού στην άλλη πλευρά. Εάν δεν περιλαμβάνεται ένα καπάκι για την οπή εξαερισμού με την μπαταρία, αφαιρέστε το καπάκι της οπής εξαερισμού που είναι τοποθετημένο στην υπάρχουσα μπαταρία και τοποθετήστε στην ανταλλακτική μπαταρία ή ζητήστε βοήθεια στο κατάστημα όπου αγοράσατε την μπαταρία. Εάν δεν είναι συνδεδεμένος ένας σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων από το όχημα στην μπαταρία, δεν χρειάζεται να τοποθετηθεί καπάκι οπής εξαερισμού.

Επιλέξτε μια μπαταρία με τον αρνητικό πόλο και τον θετικό πόλο στην ίδια θέση. Εάν εγκαταστήσετε μια μπαταρία με τους πόλους σε διαφορετική θέση, θα τεθεί ασυνήθιστο φορτίο στο καλώδιο στην πλευρά του οχήματος και το καλώδιο θα καταστραφεί.

Εάν έχουν εγκατασταθεί δύο μπαταρίες, αντικαταστήστε τις με δύο νέες μπαταρίες ίδιου τύπου. Εάν εγκαταστήσετε διαφορετικούς τύπους μπαταρίας ή μπαταρίες που έχουν χρησιμοποιηθεί για διαφορετικά χρονικά διαστήματα στο ίδιο όχημα, η απόδοση δεν θα είναι ισορροπημένη και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα είναι μικρότερη.

Όταν τοποθετείτε στην μπαταρία τον ακροδέκτη καλωδίου στην πλευρά του οχήματος, μην αντιστρέψετε τον θετικό πόλο και τον αρνητικό πόλο. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο σύνδεσης που έχει φθαρεί.

Μην καλύπτετε τις οπές εξαερισμού του βύσματος εξαερισμού της μπαταρίας.

Μην συνδέετε απευθείας ηλεκτρικές συσκευές στην μπαταρία.

Ασφαλίστε την μπαταρία στη θέση της με ένα υποστήριγμα στερέωσης.

Για οχήματα που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικές συσκευές με λειτουργία μνήμης, η αφαίρεση της μπαταρίας ενδέχεται να διαγράψει τη μνήμη, για αυτό βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος.

(2) Αφαίρεση της μπαταρίας

Αποσυνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη του αρνητικού καλωδίου. Έπειτα, αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του θετικού καλωδίου.

Χαλαρώστε το υποστήριγμα στερέωσης της μπαταρίας και έπειτα αφαιρέστε την μπαταρία.

Εάν οι ακροδέκτες των καλωδίων είναι διαβρωμένοι, καθαρίστε τους με συμμάτινη βούρτσα ή γυαλόχαρτο.

(3) Εγκατάσταση της μπαταρίας

Εγκαταστήστε τη νέα μπαταρία στην ίδια θέση με την παλιά μπαταρία και ασφαλίστε το υποστήριγμα στερέωσης ώστε η μπαταρία να μην κουνιέται. Εάν η μπαταρία έχει λαβή, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Εάν η μπαταρία είναι τύπου JIS μεγέθους B ή D, αφαιρέστε τη λαβή. Η λαβή μπορεί να μπλέκεται με το υποστήριγμα στερέωσης. Επίσης, μπορεί να ξεκολλήσει όταν το όχημα κινείται.

Εάν η μπαταρία είναι τύπου JIS μεγέθους E, F, G ή H ή τύπου EN, η λαβή έχει σχεδιαστεί ώστε να μην μπλέκεται με το υποστήριγμα στερέωσης ή να μην αφαιρείται, οπότε εγκαταστήστε την μπαταρία με συνδεδεμένη τη λαβή.

Συνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη του θετικού καλωδίου. Έπειτα, συνδέστε τον ακροδέκτη του αρνητικού καλωδίου. Σφίξτε τους ακροδέκτες καλωδίων ώστε να μην είναι χαλαροί.

Η εφαρμογή γράσου στο μεταλλικό τμήμα των ακροδεκτών καλωδίων είναι ένας αποτελεσματικός τρόπος να αποφύγετε τη διάβρωση.

Εάν ήταν τοποθετημένο ένα κάλυμμα ακροδεκτών ή μια θερμική ασπίδα, επιστρέψτε τα στη θέση τους μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας.

4 Επιθεώρηση και συντήρηση της μπαταρίας

(1) Σημεία προσοχής σχετικά με την επιθεώρηση και τη συντήρηση της μπαταρίας

Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Ελέγχετε το τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Καθαρίζετε την μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα πανί που έχετε μουσκεψει με νερό. Ο καθαρισμός της μπαταρίας με στεγνό πανί μπορεί να δημιουργήσει στατικό ηλεκτρισμό.

Μην καθαρίζετε την μπαταρία με οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό ή βενζίνη, απορρυπαντικό ή χημικό πανί. Τα χημικά όπως οι οργανικοί διαλύτες μπορεί να καταστρέψουν την μπαταρία και να προκαλέσουν διαρροές.

(2) Διαδικασία επιθεώρησης και συντήρησης της μπαταρίας

i. Έλεγχος του εξωτερικού, του υποστηρίγματος στερέωσης, των ακροδεκτών καλωδίων και του καλωδίου σύνδεσης

Ελέγξτε το εξωτερικό της μπαταρίας, ελέγξτε το υποστήριγμα στερέωσης και τους ακροδέκτες καλωδίων για χαλαρότητα και ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης για τυχόν προβλήματα.

ii. Επιθεώρηση του επιπέδου ηλεκτρολύτη και προσθήκη νερού

[Τύπος A] Επιθεώρηση του επιπέδου ηλεκτρολύτη από την πλευρά της μπαταρίας (όταν υπάρχει βύσμα εξαερισμού)

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τη γραμμή επιπέδου ηλεκτρολύτη με ένα πανί μουσκεμένο σε νερό και επιβεβαιώστε ότι το επίπεδο του ηλεκτρολύτη είναι μεταξύ της επάνω γραμμής επιπέδου και της κάτω γραμμής επιπέδου. Εάν ο ηλεκτρολύτης είναι πιο κοντά στην κάτω γραμμή επιπέδου παρά στην επάνω γραμμή επιπέδου, προσθέστε απιονισμένο νερό μέχρι να φτάσει στην επάνω γραμμή επιπέδου. Μην προσθέτετε πάρα πολύ απιονισμένο νερό. Εάν υπερβείτε την επάνω γραμμή επιπέδου, ο ηλεκτρολύτης μπορεί να διαρρεύσει και να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Μια μπαταρία τύπου A ενδέχεται να έχει μια ένδειξη (έναν μηχανισμό για την εμφάνιση της κατάστασης του φορτίου και του επιπέδου του ηλεκτρολύτη), αλλά αυτή η ένδειξη υποδεικνύει την κατάσταση της μπαταρίας με βάση μια αντιπροσωπευτική στήλη, οπότε χρησιμοποιήστε τη μόνο ως οδηγό.

[Τύπος B] Όταν το επίπεδο του ηλεκτρολύτη δεν μπορεί να ελεγχθεί από την πλευρά της μπαταρίας (όταν δεν υπάρχει βύσμα εξαερισμού)

Το επίπεδο ηλεκτρολύτη μιας μπαταρίας τύπου B δεν μπορεί να ελεγχθεί από την πλευρά της μπαταρίας, οπότε χρησιμοποιήστε την ένδειξη για την επιθεώρηση. Εάν η ένδειξη μιας μπαταρίας τύπου B δηλώνει ότι η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί, αντικαταστήστε αμέσως την μπαταρία, καθώς δεν μπορεί να προστεθεί νερό. Εάν δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία ή επικοινωνήστε με το κατάστημα από όπου αγοράσατε την μπαταρία.

*Βλέποντας την ένδειξη



Καλή

■ Μπλε ή πράσινη

□ Λευκή

■ Κόκκινη



Απαιτεί φόρτιση



Απαιτεί αντικατάσταση

iii. Καθαρισμός της μπαταρίας

Καθαρίζετε την μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα πανί που έχετε μουσκέψει με νερό. Ελέγξτε τις οπές εξαερισμού του βύσματος εξαερισμού, και εάν είναι βουλωμένες με λάσπη ή άλλα υλικά, πλύνετε το βύσμα εξαερισμού με νερό για να το ξεβουλώσετε. Η χρήση της μπαταρίας με βουλωμένες τις οπές εξαερισμού μπορεί να προκαλέσει αύξηση στην εσωτερική πίεση λόγω αερίου που εκπέμπεται από την μπαταρία και να οδηγήσει στην έκρηξη της μπαταρίας.

5 Αντιμετώπιση της εκφόρτισης της μπαταρίας

Εάν ξεχάσετε να κλείσετε τα φώτα του οχήματος ή το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί και να μην ξεκινάει ο κινητήρας. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία με έναν φορτιστή. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορεί να γίνει εκκίνηση με καλώδια με ένα όχημα διάσωσης. Ανεξάρτητα από όσα αναφέρονται παραπάνω, στοχεύετε σε φόρτιση όταν η τάση πόλων μπαταρίας είναι 12,5 V ή μικρότερη ή όταν η συγκεκριμένη βαρύτητα ηλεκτρολύτη είναι 1,240 (στους 20°C) ή μικρότερη.

(1) Φόρτιση της μπαταρίας με φορτιστή

i. Σημεία προσοχής

Όταν φορτίζετε την μπαταρία με φορτιστή, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε το εγχειρίδιο οδηγιών του φορτιστή.

Αποφύγετε τη φόρτιση της μπαταρίας ενώ είναι εγκατεστημένη στο όχημα, καθώς μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και έκρηξη ή ζημιά στο όχημα.

Μην αφαιρείτε ποτέ τα κλιπ φόρτισης κατά τη φόρτιση.

Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το επίπεδο του ηλεκτρολύτη όπως επισημαίνεται στην ενότητα 4.(2).ii. Εάν το επίπεδο του ηλεκτρολύτη δεν είναι κατάλληλο, προσθέστε νερό και φορτίστε την μπαταρία εάν είναι μπαταρία τύπου A ή αντικαταστήστε την μπαταρία χωρίς φόρτιση εάν είναι μπαταρία τύπου B, καθώς δεν μπορεί να προστεθεί νερό. Επίσης, ελέγξτε το επίπεδο του ηλεκτρολύτη και λάβετε τα απαιτούμενα μέτρα μετά τη φόρτιση.

Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη είναι 45°C ή χαμηλότερη κατά τη φόρτιση.

Κατά τη φόρτιση, αφαιρέστε το βύσμα εξαερισμού εάν μπορεί να αφαιρεθεί, για να διευκολύνετε το αέριο να διαφύγει από την μπαταρία. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός.

ii. Μέθοδος φόρτισης

Φορτίστε την μπαταρία ακολουθώντας την κατάλληλη διαδικασία που επισημαίνεται στο εγχειρίδιο οδηγιών που περιλαμβάνεται με τον φορτιστή.

Συνδέστε το θετικό κλιπ φόρτισης στον θετικό πόλο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, το αρνητικό κλιπ φόρτισης στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Η αντιστροφή της σειράς ή η σύνδεση των πόλων ανάποδα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και έκρηξη ή ζημιά στο όχημα.

Βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα φόρτισης είναι μικρότερο από το 1/10 της χωρητικότητας της μπαταρίας. Μην φορτίζετε με ρεύμα που υπερβαίνει αυτήν την τιμή.

Η φόρτιση ολοκληρώνεται σε 5 έως 10 ώρες, όταν εκπέμπεται μεγάλη ποσότητα αερίου από τις στήλες της μπαταρίας. Εάν έχετε βολτόμετρο και υδρόμετρο πυκνότητας, επιβεβαιώστε ότι η τάση των πόλων είναι 15,0 V ή μεγαλύτερη κατά τη φόρτιση και ότι η συγκεκριμένη βαρύτητα του ηλεκτρολύτη είναι 1,270 (στους 20°C) ή μεγαλύτερη.

Σφίξτε καλά το βύσμα εξαερισμού μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

(2) Εκκίνηση με καλώδια με όχημα διάσωσης

Πρέπει να ακολουθηθεί η σωστή διαδικασία για να γίνει εκκίνηση με καλώδια με ένα καλώδιο ώθησης συνδεδεμένο με ένα όχημα διάσωσης. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος. Οι ακατάλληλες διαδικασίες χειρισμού μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη και έκρηξη.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μια μπαταρία οχήματος διάσωσης με την ίδια τάση (12 V ή 24 V) και τάξη απόδοσης ίδια με αυτή του οχήματος.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ζητήστε άμεσα έλεγχο σε σταθμό καυσίμων, στο κατάστημα όπου αγοράσατε την μπαταρία ή σε μια αντιπροσωπεία αυτοκινήτων.